

PASOS SUPERIORES PEATONALES AISLANTES

LOCALIZACIÓN

Red ferroviaria urbana y extraurbana cuyos trenes, desde la terminal de Nápoles, se dirigen hacia el sur y el este dando servicio a los municipios del Vesubio y lugares de interés como Pompeya. Algunos trayectos de la red forman parte de las líneas del Metro. La red está en continua modernización con la duplicación de ciertas líneas, creación de nuevos trayectos y estaciones, soterramientos y pasos superiores.

DESCRIPCIÓN CLIENTE

Empresa de Transporte Público Local (TPL) con más de 40 millones de pasajeros y 1.600 empleados.

LOCALIDAD	NÁPOLES - ITALIA
APLICACIÓN	BARRERAS AISLANTES PARA PASOS SUPERIORES
PRODUCTO	PANELES SÁNDWICH CON DOBLE LAMINADO



OBJETIVOS

La empresa estaba buscando una solución apropiada para el aislamiento y la protección de sus nuevos pasos superiores, colocados por encima de las líneas del tren. La presencia de los cables de alimentación en los trenes de media tensión colocados al amparo de las estructuras de acero, de hecho, habría podido representar un peligro potencial para la incolumidad de los peatones en caso de contacto. Además, la incomodidad de tales aplicaciones requerían también de una aplicación que tuviese una larga duración con reducción o eliminación de las actividades de manutención.

SOLUCIÓN ADOPTADA

M.M. ha analizado las exigencias del Cliente proponiendo la instalación de paneles sándwich con doble laminado y una relativa armadura en PRFV, alcanzando la satisfacción del Cliente. El producto se caracteriza, de hecho, por su total capacidad dieléctrica del material base, resina poliéster reforzada, y ha sido estudiado y comprobado con el fin de asegurar el máximo aislamiento eléctrico de acuerdo a las normativas de seguridad vigentes EN 61340-2.3 e IEC 61340-4-5, en las cuales ha sido clasificado como un aislante excelente en las pruebas de resistividad y resistencia de superficie R_s y transversal R_t y resistencia de seguridad a tierra. Las pruebas efectuadas de acuerdo a la ASTM D 149-97a, presentan además un bajo factor de absorción de corriente. La armadura de soporte y los paneles, se han unido a la estructura de acero mediante tornillos y varillas enroscadas de PRFV, provistos por M.M., garantizando por tanto, un aislamiento total entre placa laminada y estructura portante sin la adición de otros sistemas de separación.